



TARGONCÁK JOBB KIHASZNÁLTSÁGA ÉS A FLOTTA OPTIMALIZÁLÁSA ESETTANULMÁNY

Ügyfél: Flex

Szakterület: Termelés és logisztika

Az alkalmazás a targoncák pozíciójának és üzemi állapotának követésével valós idejű információkat szolgáltat az üzemeltetés költségeinek csökkentéséhez, és hatékonyságnövekedést tesz lehetővé a termelés és a raktár működésében az anyagellátási ciklusok fejlesztésével.

ÜZLETI IGÉNY

- Nincs információ a targoncák kihasználtságáról, futásidejéről.
- Nincs információ az üzemi állapotokról:
 - sebesség,
 - töltöttség,
 - emelési magasság,
 - villaterhelés,
 - hirtelen fékezés,
 - vészleállítás,
 - riasztás (kürt) használata,
 - szabályos használat (a területenként változó sebességhatárok betartása stb.),
 - üzemóra, üzemóra napi bontásban.



MEGOLDÁS

A gyártócsarnokot UWB kommunikációs technológiával fedjük le. A targoncákra rögzített tagek használatával előállítjuk a pozícióadatokat, amelyeket egy on-premise szerveren dolgozunk fel. A megjelenítés webes felületen és a gyárterületen letelepített kijelzőn történik.

A pozicionálásra használt tagek a targoncák CAN-buszából kiolvasott üzemi adatokat és az egyedileg felszerelt szenzorok jeleit is továbbítják valós időben.

Ezen értékek figyelésével és elemzésével előrejelzéseket/figyelmeztetéseket/riasztásokat generálunk. A naplózott adatok visszakeresésével könnyebben rekonstruálhatók a biztonsági események, elemezhetők az eltérő felhasználói szokások (személyi azonosítás és targoncára való „bejelentkezés” esetén).

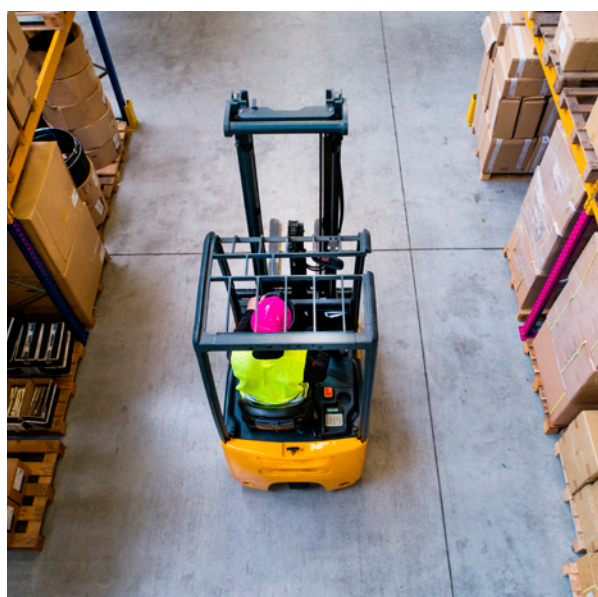


ELŐNYÖK

- Pontos információk a targonca kihasználtságáról.
- A flotta optimalizálása – az üresjáratok, alulterheltségek és túlterheltségek elemzése eredményeképp kevesebb targonca használat.
- A targonca meghibásodásának előjelzése az üzemi paraméterek elemzésével.
- Előre tervezhető karbantartások – az üzemórák pontos naplózásával.
- Visszakereshető kapcsolódó események – baleset vagy áru sérülése esetén.

FEJLESZTÉSI LEHETŐSÉGEK

- Az adatok (hőtérkép) alapján layoutoptimalizáció valósítható meg.
- Figyelmeztetés küldése a mozgó járművek közelítésére – amennyiben a dolgozók, illetve a csarnokban mozgó járművek beltéri követése is megoldott.
- Jogosultság-ellenőrzés – csak az vezetheti a targoncát, akinek megfelelő képesítése van.
- Ha tudjuk, ki vezeti a targoncát, egy baleset, károkozás, sebességtúllépés esetén egyértelműsíthető, hogy hol van biztonsági kockázat.



A Magyar Telekom Csoport tagjaként a T-Systems Magyarország nemcsak magenta, hanem zöld is! Továbbra is karbonsemlegesen működünk, sőt, 2018-ban a Magenta 1 Business ügyfeleknél lévő eszközök kibocsátását is semlegesítettük, azaz a teljes szolgáltatás karbonlábnyomát lenulláztuk, így ügyfeinkkel együtt teszünk a klímavédelemért.

